

STILLEHAVSKYSTEN

– fra Seattle til San Francisco

11 DAGE



Af Henrik Lange, Highways-USA.com

Indholdsfortegnelse

• Fra Seattle til San Francisco: Introduktion til Stillehavskysten	side 3
• Den amerikanske Stillehavskyst – dag for dag	side 4
• Fakta og praktiske rejsetips til Stillehavskysten i USA	side 5
• Ankomst til Seattle, Washington State – 1. dag	side 7
• Opholdsdag i Seattle, Washington State – 2. dag	side 9
• Fra Seattle til Port Townsend, Washington State – 3. dag	side 14
• Fra Port Townsend til Port Angeles, Washington State – 4. dag	side 18
• Fra Port Angeles til Lake Quinalt, Washington State – 5. dag	side 21
• Fra Lake Quinalt til Astoria, Oregon – 6. dag	side 25
• Fra Astoria til Newport, Oregon – 7. dag	side 29
• Fra Newport til Coos Bay, Oregon – 8. dag	side 35
• Fra Coos Bay til Eureka, Californien – 9. dag	side 43
• Fra Eureka til Fort Bragg, Californien – 10. dag	side 50
• Fra Fort Bragg til San Francisco, Californien – 11. dag	side 57
• Andre rejseguides til USA og Canada af Henrik Lange	side 62

Stillehavskysten – fra Seattle til San Francisco

Udgivet af:
 Highways-USA.com
 Carlsøgade 8, 3. sal
 5000 Odense C
 Danmark

Forfatter: Henrik Lange
 Udgivelsesår: 2019
 Copyright: Henrik Lange
 ISBN: 978-87-93518-18-6

Fra Seattle til San Francisco:

Introduktion til Stillehavskysten

Tætte frodige skove, dramatiske kyster, stejle klinter, gigantiske træer og områder med enorme indlandsklitter. Det er blot nogle af de oplevelser, som er på menukortet, hvis I tager turen ned langs den amerikanske Stillehavskyst ad hovedvejen U.S. 101, livsnerven længst mod vest i Pacific Northwest, som Washington State og Oregon også kaldes. Selvom I allerede har taget turen ned ad Highway 1 i Californien fra San Francisco til Los Angeles, kan det ikke sammenlignes med det, der venter jer fra Seattle til San Francisco.

Frodige regnskove i Washington State

Turen ned langs den amerikanske Stillehavskyst kan tematisk inddeles i tre forskellige regioner, der meget passende er identiske med hver sin stat.

I Washington State er det de store tætte skove, der sætter dagsordenen. Med mange træer. Rigtig mange træer. Men også med nogle helt fantastiske naturoplevelser med den meget store Olympic National Park som et af højdepunkterne, hvilket bl.a. inkluderer høje bjergtinder, varme kilder og tempereret regnskov. Et unikt økosystem på kanten af Stillehavet. Desuden forkæles I med nogle fantastiske udsigter over den maritime hovedrolleindehaver på disse kanter, Stillehavet. Når I altså kan få øje på det åbne hav og kysten for de mange store træer. Det kan I heldigvis flere steder.

Floder, broer, klinter, marker og indlandsklitter i Oregon

Når I krydser over Columbia floden og kører ind i Oregon, skifter scenen karakter. Nu begynder en lang række af byer at dukke op som perler på en snor langs kysten. Det samme gør den ene imponerende bro efter den anden på U.S. 101: Oregon er hjemstat for et væld af floder, der har deres udløb i Stillehavet, og det er ensbetydende med en perlerække af unikke vejbroer opført i midten 30'erne, dengang man stadig gjorde noget ud af at bygge broer, der også var æstetisk smukke.

Landskabet i Oregon kan lidt af det hele: I den nordlige del af staten tårner stejle klinter sig op lang kysten, for så at flade ud og blive til et landbrugslandskab med malkekvæg på markerne, inden der går sand i den: Oregon Dunes langs den centrale del af kysten i Oregon hører til nogle af største indlandsklitter i verden, og det er et helt unikt landskab, der her folder sig ud. I den sydlige del af Oregon skrues der lidt ned for naturbombardementet af sanseindtryk, så her kan I "bare" cruise afsted på U.S. 101, nyde udsigten over Stillehavet, de mange hyggelige småbyer og den næsten uendelige række af smukke vejbroer.

Redwoodtræer i det nordlige Californien

Mange tror fejlagtigt, at de kender Stillehavskysten i Californien, fordi de har taget turen ad Highway 1 fra San Francisco til Los Angeles. Highway 1 mellem S.F. og L.A. er utrolig smuk, men Stillehavskysten nord for San Francisco er om muligt endnu vildere.

Og mens vi er ved misforståelserne: Californiens Highway 1 går IKKE helt op til grænsen til Oregon. Når I kører ind i Californien, skal I følge den smukke U.S. 101 yderligere 190 miles/ 305 kilometer sydpå, før I møder Highway 1, der så vil tage jer "det sidste stykke" ned langs kysten til San Francisco.

Hovedattraktionen i det nordlige Californien er de gigantiske redwoodtræer. Det er heroppe i de store skove tæt ved grænsen til Oregon, at disse kæmper trives bedst i det specielle fugtige klima, som ikke bliver for koldt om vinteren og ikke for varmt om sommeren.

Stillehavskysten i det nordlige Californien inkluderer også en stribe hyggelige byer, der ikke er præget af masseturisme i samme grad, som man oplever det andre steder i Californien. Og så skal I naturligvis teste den nordlige sektion af Californiens Highway 1, der flere steder overgår sin sydlige søster (fra San Francisco til Los Angeles) i naturskønhed og dramatiske landskaber, og som samtidig har sin andel af hyggelige småbyer og et par enkelte større bysamfund langs ruten.

Rigtig god tur ned langs Stillehavskysten i USA!

Henrik Lange, februar 2019

Den amerikanske Stillehavskyst på 11 dage – dag for dag:

- Dag 1: Ankomst til Seattle, Washington State
- Dag 2: Opholdsdag i Seattle, Washington State
- Dag 3: Washington State: Seattle – Port Townsend
- Dag 4: Washington State: Port Townsend – Port Angeles
- Dag 5: Washington State: Port Angeles – Lake Quinalt
- Dag 6: Washington State: Lake Quinalt – Astoria, Oregon
- Dag 7: Oregon: Astoria – Newport
- Dag 8: Oregon: Newport – North Bend/ Coos Bay
- Dag 9: Oregon: North Bend/ Coos Bay – Eureka, Californien
- Dag 10: Californien: Eureka – Fort Bragg
- Dag 11: Californien: Fort Bragg – San Francisco



Fra Port Townsend til Port Angeles – 4. dag

I dag går turen fra Port Townsend videre til endnu en havneby, Port Angeles, som ligger på nordsiden af Olympic halvøen med udsigt til Canada og Vancouver Island på den modsatte side af Juan de Fuca strædet, der adskiller USA og Canada. Dagens højdepunkt – bogstavelig talt – er turen op i Olympic National Park til Hurricane Ridge, der ligger i 1.598 meters højde.

Dagens distance: Cirka 85 miles/ 135 kilometer

Brug jeres formiddag i Port Townsend

Da I ikke skal tilbagelægge den helt store distance i dag, kan I godt bruge noget af formiddagen på at slentre rundt og nyde de smukke gamle byhuse fra slutningen af 1800-tallet i Port Townsend – og eventuelt tage en hurtig afstikker ud til Fort Warden, der kun ligger cirka tre miles fra Port Townsend.

En helt anden mulighed kunne være at overveje en hvalsafari fra Port Townsend. Firmaet Puget Sound Express tilbyder bl.a. daglige fire timers hvalsafariture fra Port Townsend, som afgår først på formiddagen. Dermed vil I være tilbage omkring kl. 14, hvor I så kan køre mod Port Angeles.

Turen fra Port Townsend til Port Angeles

Når I kører fra Port Townsend, skal I følge Washingtons Highway 20, der byder på en smuk tur langs kysten med udsigt over vandet en del af vejen på jeres højre hånd.

Efter cirka 20 miles rammer I hovedvejen U.S. 101, som i praksis bliver jeres følgesvend resten af turen helt ned til det nordlige Californien, inden Californiens Highway 1 tager over som kystrute. Bemærk at U.S. 101 på denne strækning er ret trafikeret, men den er stadig kun en tosporet landevej, så hold øje med trafikken.

På turen langs U.S. 101 på den nordvendte kyst kommer I forbi Sequim. Her bør I forlade hovedvejen og den nye omfartsvej og køre ind gennem selve byen ad den gamle hovedgade. Sequim har nemlig en skøn diner, Hiway 101 Homestyle Diner, som I kan overveje, hvis det passer med, at I skal have stillet sulten til frokost.

Hvis sulten melder sig, er der hjælp at hente på Hiway 101 Homestyle Diner i Sequim



Udsigt til Mount Rainer i horisonten på vej op mod Hurricane Ridge i Olympic National Park



I krydser også gennem et indianerreservat på U.S. 101 langs kysten ved den lille by Blyn – Jamestown S'Klallam Tribe – hvilket I ikke er i tvivl om, da der står flere imponerende og meget store totempæle langs hovedvejen ved kasinoet 7 Cedars Casino. Kasinoet drives af stammen, og stammen er anerkendt af det officielle USA.

Hurricane Ridge i Olympic National Park

Der er cirka en times kørsel fra Port Townsend til Port Angeles. Men inden I begynder at bruge tid på selve Port Angeles, bør I forlade byen igen for at køre op til Hurricane Ridge i Olympic National Park. Vejen op til Hurricane Ridge udgår inde fra selve Port Angeles – følg skiltene fra byen. I skal dreje til venstre fra U.S. 101 på Race Street i midten af byen. Og hold lige ekstra øje med skiltene mod parken, så I ikke overser dem, sådan som jeg var ved at gøre, da jeg kørte gennem Port Angeles i 2018.

Start med at lægge vejen forbi besøgscentret i udkanten af Port Angeles, inden I kører op mod Hurricane Ridge. Her kan I lige få status på forholdene oppe på Hurricane Ridge, som altså ligger i 1.598 meters højde oppe ved trægrænsen. Så vejret kan sagtens være anderledes oppe på toppen end ved besøgscentret.

I klart vejr kan I uden problemer se over til Vancouver Island i Canada fra Hurricane Ridge



Sørg for at nyde udsigten fra en af de mange naturstier oppe på toppen af Hurricane Ridge



Naturstier med udsigt til Canada

Fra besøgscentret er der 17 miles/ 30 kilometer op til Hurricane Ridge, og det er en fantastisk smuk køretur i klart vejr med smukke udsigter mod både øst, vest og nord. Undervejs op mod toppen er der flere steder, hvor I kan holde ind og nyde udsigten – både med udsigt til Mount Rainer og North Cascades Mountains dybere inde i Washington State. Fra selve toppen af Hurricane Ridge kan I i klart vejr se over til Canada med byen Victoria på Vancouver Island på den modsatte side af Juan de Fuca strædet.

Men det kræver i sagens natur, at det er klart i vejret. Jeg har besøgt Hurricane Ridge i både let diset vejr og i højt flot solskin, og det var to meget forskellige oplevelser. Husk også, at sneen oppe ved Hurricane Ridge først er helt smeltet i midten/ slutningen af juni, og at nogle af naturstierne på toppen derfor sagtens kan være spærret af sne tidligt på sæsonen i maj og juni måned.

Der er en række forskellige naturstier ud fra besøgscentret ved Hurricane Ridge: Jeg valgte det cirka 800 meter lange High Ridge Trail, der bød på ret stejle stigninger trods den korte distance – men hvor jeg så også blev belønnet med en fantastisk udsigt over mod Vancouver Island og Victoria i Canada og North Cascades Mountains mod nordøst. Der er flere andre og længere vandrestier, hvis I har tid og lyst – og et par korte naturstier med asfalt til kørestolsbrugere og de mere magelige turister.

Retur til Port Angeles

Port Angeles er den største by på Olympic halvøen. Det er herfra, at færgerne sejler over til Victoria i Canada på Vancouver Island, som I også kan se over til fra havnefronten i Port Angeles i klart vejr. Der er kun en times sejlads til Canada fra Port Angeles.

Port Angeles har ikke den samme charme som den historiske Port Townsend. Til gengæld har Port Angeles alt, hvad den rejsende kan ønske sig af moteller og spisesteder, og så ligger Port Angeles strategisk godt i forhold til turen videre ned langs kysten. Derfor anbefaler jeg, at I tager en overnatning i Port Angeles, inden I fortsætter videre langs kysten.

Hvis sulten melder sig, og I vil have noget lokalt, så prøv den lokale drive-in, Frugals på U.S. 101 (på Front Street i vestgående retning), der laver hjemmelavede burgere helt fra bunden – inkl. bøffer. Det er håndlavet guf – også selvom det er en drive-in, hvor I ikke kan spise jeres mad på stedet. Frugals i Port Angeles er den oprindelige lokalitet for den regionale burgerkæde, som siden har spredt sig til fem andre lokaliteter i Washington State og nabostaterne Montana og Idaho.

Fra Port Angeles til Lake Quinault – 5. dag

I dag har I en længere køretur på programmet med flere stops undervejs. Derfor skal I ikke køre for sent fra Port Angeles. Desuden bliver afstandene nu også noget længere end de første dage, men I bliver også forkælet med masser af lækre naturoplevelser. Endelig er det også i dag, at I kommer til at stå ansigt til ansigt med Stillehavet for første gang på turen.

Dagens distance: Cirka 165 miles/ 265 kilometer

Wellness i Sol Duc Hot Springs

Der står forkælelse for krop og sjæl øverst på programmet her denne dag, hvor I som det første skal et smut ud forbi kurstedet Sol Duc Hot Springs. Ved Sol Duc Hot Springs udnytter man nogle varme kilder i undergrunden til at skabe en badelokalitet, hvor man kan dyppe kroppen i 30-40 grader varmt vand, mens I har udsigt til de skovklædte bjergskråninger.

Sol Duc Hot Springs ligger inde i Olympic National Park, cirka en times kørsel fra Port Angeles. På vejen ud mod Sol Duc Hot Spring på U.S. 101 kører I et stykke af vejen langs den store (og smukke) Lake Crescent.

Sol Duc Hot Springs er muligheden for at tage en slapper i varmt vand fra undergrunden



Der lå oprindeligt et stort kurhotel med 165 værelser ved Sol Duc Hot Springs, men det smukke træhotel brændte desværre ned til grunden efter bare fire års drift i 1916 og blev aldrig genopført. Man kan dog godt overnattet ved Sol Duc Hot Springs, enten i nogle hytter eller på den nærliggende campingplads, hvis man er afsted i motorhome, hvad jeg faktisk også har prøvet.

Videre mod sydvest forbi Forks

Når I er færdige med at bade ved Sol Duc Hot Springs, så fortsæt videre ad U.S. 101, som nu drejer mod syd, for at begynde den lange tur ned langs Stillehavskysten. Af samme grund ændrer retningsbeskrivelsen sig nu også fra West til South på U.S. 101 skiltene.

Træindustrien er en vigtig jobskaber her i det skovrige nordvestlige hjørne af USA



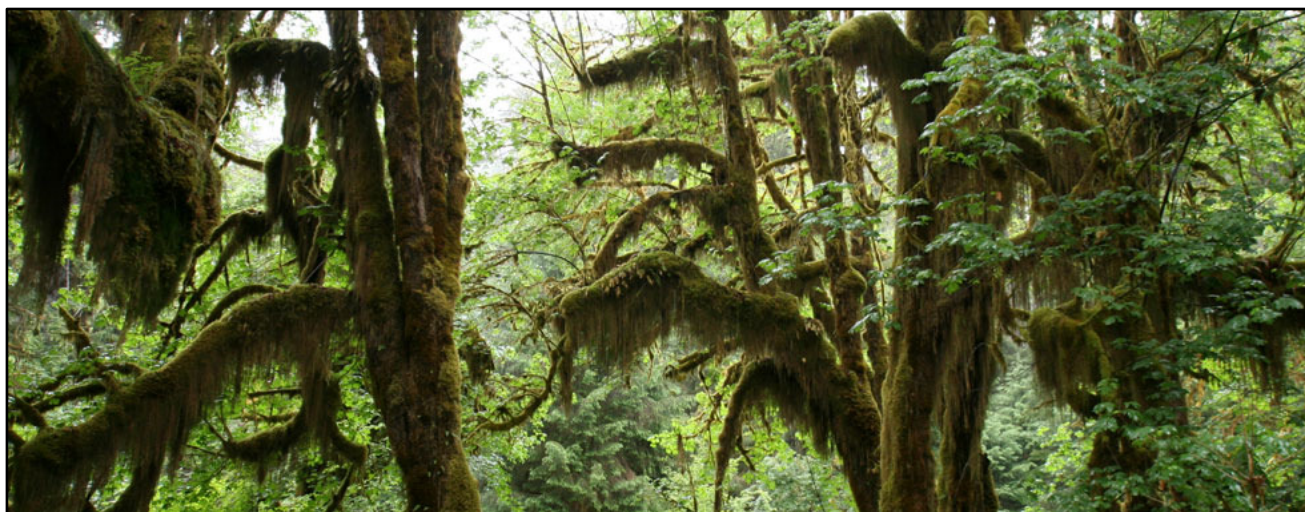
Der er langt mellem byerne herude langs kysten, men der dukker dog enkelte mindre byer op undervejs. Den største by på denne del af kysten er Forks, som kan takke træindustrien for sin eksistens, og hvor mange arbejdspladser er knyttet til træforarbejdning. Det kan I kigge nærmere på i det lille hyggelige Forks Timber Museum i den sydlige udkant af byen lige ud til U.S. 101. Museet var lukket, da jeg kom forbi, men jeg havde klart stukket hovedet indenfor i det charmerende lille museum, hvis der havde været åbent.

Hoh Rain Forest i Olympic National Park

Olympic National Park er en lidt speciel størrelse, for I kan ikke køre ind gennem parken. I må tage en række afstikkere fra U.S. 101 ind til de lokaliteter, I ønsker at besøge som fx Hurricane Ridge og Sol Duc Hot Springs. Det samme gælder en anden af Olympic National Parks populære lokaliteter, Hoh Rain Forest syd for Forks.

Hoh Rain Forest byder på et helt unikt landskab af træer, der er fuldstændig pakket ind i moslignende vækster, som giver træerne et eventyragtigt udseende. Hoh Rain Forest er en såkaldt tempereret regnskov, og der falder lokalt op til tre meter vand i området årligt!

Træerne i Hoh Rain Forest ligner noget fra et eventyr – helt pakket ind i hængende mos



Aftenstemning ved Ruby Beach, hvor I for første gang kan komme helt ud til Stillehavet



Så bliv ikke skuffede, hvis det også regner, når I besøger Hoh Rain Forest. Der er 18 miles/ 29 kilometer fra U.S. 101 ind til Hoh Rain Forrest og det tilhørende besøgscenter, og I skal altså samme vej tilbage igen ud til U.S. 101. Så I skal mindst afsætte cirka to timer til besøget i Hoh Rain Forest.

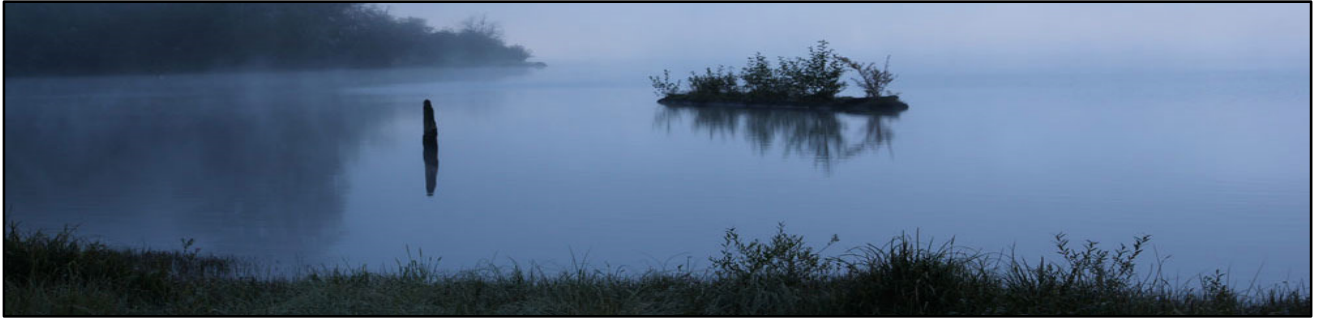
Ned mod Lake Quinault

Dagens sidste etape ad U.S. 101 ned mod Amanda Park og Lake Quinault fører jer helt ud til Stillehavskysten over en strækning på cirka 15 miles. Der er dog ikke konstant havudsigt fra hovedvejen p.g.a. de mange træer, så tag et stop undervejs, og gå helt ned på stranden – fx ved den første mulighed ved Ruby Beach – og nyd det imponerende sceneri med den brede sandstrand, de store bølger og de store mængder opskyllede drivtømmer, der også plejer at ligge på kysten.

På denne del af kysten kører I igen inde i Olympic National Park, som har nationalparkstatus her langs kysten. Hvis I vil have overnatning helt ude på kysten, så overvej den lækre Kalaloch Lodge, som er en nationalpark lodge, da den jo ligger inde i selve nationalparken. Ved Kalaloch Lodge kan I leje hytter med havudsigt over Stillehavet. Ellers vil jeg anbefale, at I tage en overnatning ved lokaliteten Lake Quinault cirka en lille times kørsel længere mod syd. Her findes der en række forskellige overnatningsmuligheder, fx Rain Forest Resort med udsigt til søen Lake Quinault.



Disen hænger lavt over Lake Quinault tidligt om morgenen, inden solen brænder tågen af



Eventuel afstikker ud til Cape Flattery

Hvis nogen af jer overvejer, om det denne dag også kunne være interessant at køre helt ud på spidsen af USA's mest nordvestlige hjørne, hvor Juan de Fuca strædet og Stillehavet mødes, er det også en mulighed. Washingtons Highway 112 følger nemlig kysten langs Juan de Fuca strædet næsten helt ud til spidsen, Cape Flattery. Men de store afstande gør, at det vil kræve en ekstra overnatning – eventuelt i Port Angeles – da I har rigeligt med oplevelser på programmet i forvejen denne dag.

I skal forresten ikke sætte næsen op efter masser af havudsigt på køreturen langs Highway 112. Der står nemlig så mange store træer langs kysten, at det kun er relativt få steder, at I har havudsigt og udsigt til Canada og Vancouver Island på den modsatte side af strædet.

Hvis I vil helt ud at stå på USA's nordvestligste punkt ved Cape Flattery, kræver det mindst tre-fire timer fra U.S. 101 at tage denne afstikker. Så tidsforbruget og oplevelsen taget i betragtning – efter selv at have kørt turen helt ud til Cape Flattery og retur – vil jeg anbefale, at I springer afstikkeren ud til Cape Flattery over.

Vil du læse videre? Så bestil HELE min guide om USA's Stillehavskyst på 11 dage:

<https://shop.highways-usa.com/stillehavet>

I kan se over til Canada, hvis I vælger afstikkeren af Highway 112 ud til Cape Flattery



Få mere inspiration til kør-selv-ferie i USA og Canada:

Flere rejseguider af Henrik Lange

Min guide til Stillehavskysten i USA er en af 12 forskellige e-guider, jeg har skrevet om USA og Canada. Hvis turen går til Rocky Mountains i enten USA eller Canada eller måske Texas og New Mexico, de amerikanske sydstater, USA's Atlanterhavskyst eller Blue Ridge Parkway, har jeg også skrevet guider til disse regioner. Se listen over mine rejseguider nedenfor.

Highway 1 i Californien fra San Francisco til Los Angeles – 3 dage

<https://shop.highways-usa.com/highway1>

Californien og det sydvestlige USA – 21 dage

<https://shop.highways-usa.com/californien>

Canada's Rocky Mountains fra Calgary til Vancouver – 12 dage

<https://shop.highways-usa.com/rocky-mountains-canada>

USA's Rocky Mountains inkl. Yellowstone – 21 dage

<https://shop.highways-usa.com/rocky-mountains>

Texas, New Mexico, Arizona og Nevada – 23 dage

<https://shop.highways-usa.com/texas>

Sydstaterne inkl. New Orleans, Nashville og Memphis – 18 dage

<https://shop.highways-usa.com/sydstaterne>

Atlanterhavskysten i USA fra New York City til Florida – 11 dage

<https://shop.highways-usa.com/atlanterhavet>

Blue Ridge Parkway inkl. Great Smoky Mountains – 6 dage

<https://shop.highways-usa.com/blue-ridge>

Stillehavskysten – fra Seattle til San Francisco

Udgivet af

Highways Media ApS

Carlsgade 8, 3. sal

5000 Odense C

Forfatter: Henrik Lange

Udgivelsesår: 2019

Copyright: Henrik Lange

ISBN: 978-87-93518-18-6